

RESUMEN PROYECTO BUENAVENTURA

UBICACIÓN Y ACCESOS

El proyecto **Buenaventura** está ubicado 850 km al norte de Santiago y 50 km al norte de Copiapó. Está localizado dentro de la "Zona de Falla Atacama" (ZFA), donde se encuentran los principales yacimientos de Fe-Cu-Au (IOCG) y de Fe de Chile. Los más importantes IOCG son: Candelaria (60 km al sur) y Manto Verde (40 km al norte). La ZFA es una franja estructural longitudinal de unos 1,400 km de largo y 30 a 50 km de ancho, de edad Jurásico a Terciario Inferior.

Buenaventura tiene acceso por la carretera pavimentada Copiapó-Diego de Almagro hasta Carrera Pinto (65km) y a continuación por el camino pavimentado entre Carrera Pinto y puerto Flamenco (25km). A 3 km del proyecto pasa una línea de alta tensión NS.

PROPIEDAD MINERA

Está constituida por 20 concesiones de explotación o mensuras que cubren un área de 3.820 hectáreas.

GEOLOGÍA

Las características litológicas, estructurales y metalogénicas principales son:

- Rocas volcánicas Neocomianas de la Formación Punta del Cobre, presentan alteración hidrotermal y hospedan mineralización IOCG
- Dioritas y granodioritas parcialmente alteradas del complejo plutónico San Juan, de edad Cretácico Superior
- Sistema de fallas relacionado con la ZFA.
- Mineralización de Fe-Cu-Au (IOCG) muestra un fuerte control estructural como se observa en:
 - Sector Amada, en el borde occidental del proyecto hay sistema de fracturas WSW a WNW relacionadas a un codo extensional
 - Sector Cerro Brecha, en el lado oriental se observa un sistema de fracturas NW a NNW asociadas a un corredor estructural que incluye al distrito Remolinos y a la mina Manto Verde en su extremo norte
- Dataciones K-Ar en roca total reconocerían dos eventos de alteración: 130±4 Ma en Cerro Brecha y 105±5 Ma en Cerro Amada

AREAS DE INTERÉS

El proyecto diferencia cinco sectores de interés que son:

- 1) **Cerro Brecha**, contiene mineralización de óxidos de Cu, calcopirita, pirita, especularita y magnetita, relacionadas a vetas, zonas de vetillas, brechas y probables cuerpos estratoligados alojados en andesitas y dacitas alteradas
- 2) **Amada**, presenta mineralización de Cu-Au relacionada a vetas y vetillas hospedadas en andesitas y pórfidos intrusivos alterados. En profundidad un sondeo cortó un pórfido dacítico con mineralización de calcopirita.
- 3) **Berta**, muestra anomalías de Au-Cu asociadas a estructuras y brechas hidrotermales silíceas
- 4) **Loma Negra**, presenta anomalías de Cu en andesitas.
- 5) **Pampa**, sondeos han interceptado estructuras con Fe y anomalías de Cu

BLANCOS PRIORITARIOS

La información recolectada hasta la fecha indica que las áreas más favorables a explorar son los prospectos Cerro Brecha y Amada.

1) Prospecto Cerro Brecha

- Área de rocas volcánicas alteradas con sistema NW de vetas, vetillas y brechas hidrotermales de especularita, hematita y mineralización de Cu±Au.

- La franja mineralizada tiene unos 400 a 500 m de ancho y 1000 m de largo. Podría extenderse algo más (¿) bajo el llano aluvial.
- Recursos potenciales del orden de >100 M ton con leyes de cobre de 0,5 a 1,0% Cu y oro de 0,1 a 0,3 g/t.

2) Prospecto Amada

- Zona de rocas volcánicas e intrusivas muy alteradas con vetas y vetillas WSW a WNW de hematita, especularita, magnetita, óxidos de Cu y contenidos de oro ocasionales. Se ha interceptado mineralización de calcopirita bajo los 150 m.
- El área con estructuras mineralizadas tiene unos 200 a 300m de ancho y 1200m de largo.
- Recursos potenciales estimados de óxidos y sulfuros de cobre del orden de 100M ton con leyes de 0,4 a 0,9%Cu. Posible pórfido de cobre en profundidad.

TRABAJOS REALIZADOS

En el proyecto Buenaventura se han invertido hasta la fecha aproximadamente US\$ 6M

- Mapeos geológicos distritales 1:20.000, locales 1:5.000 y 1:2.000;
- Mallas geoquímicas sobre los cerros Brecha y Berta;
- Estudios geofísicos de IP/Resistividad, magnetometría, gravimetría, inversiones 2D ZTEM, reprocesamiento de datos del vuelo Fugro
- 19.710 metros de sondajes RC, DDH y Mixtos (RC+DDH)
 - Sondajes RC: 12.203 m
 - Sondajes DDH: 5.413 m
 - Sondajes RC-DDH: 2.094 m

